

Projektidee “predictive wear model”

Nick Bierwisch, Norbert Schwarzer

Sächsisches Institut für Oberflächenmechanik – SIO

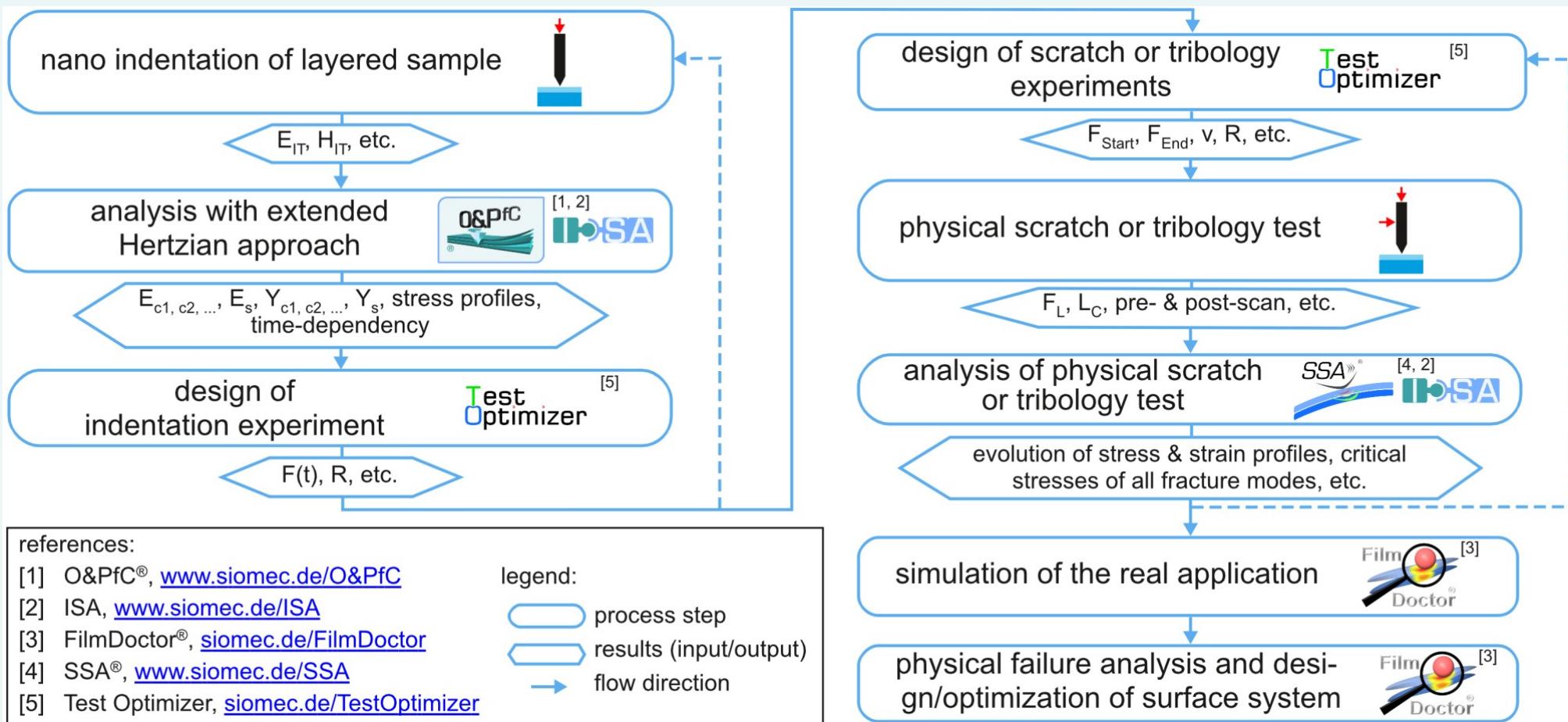
Tankow 2
18569 Ummannz / Rügen

Germany

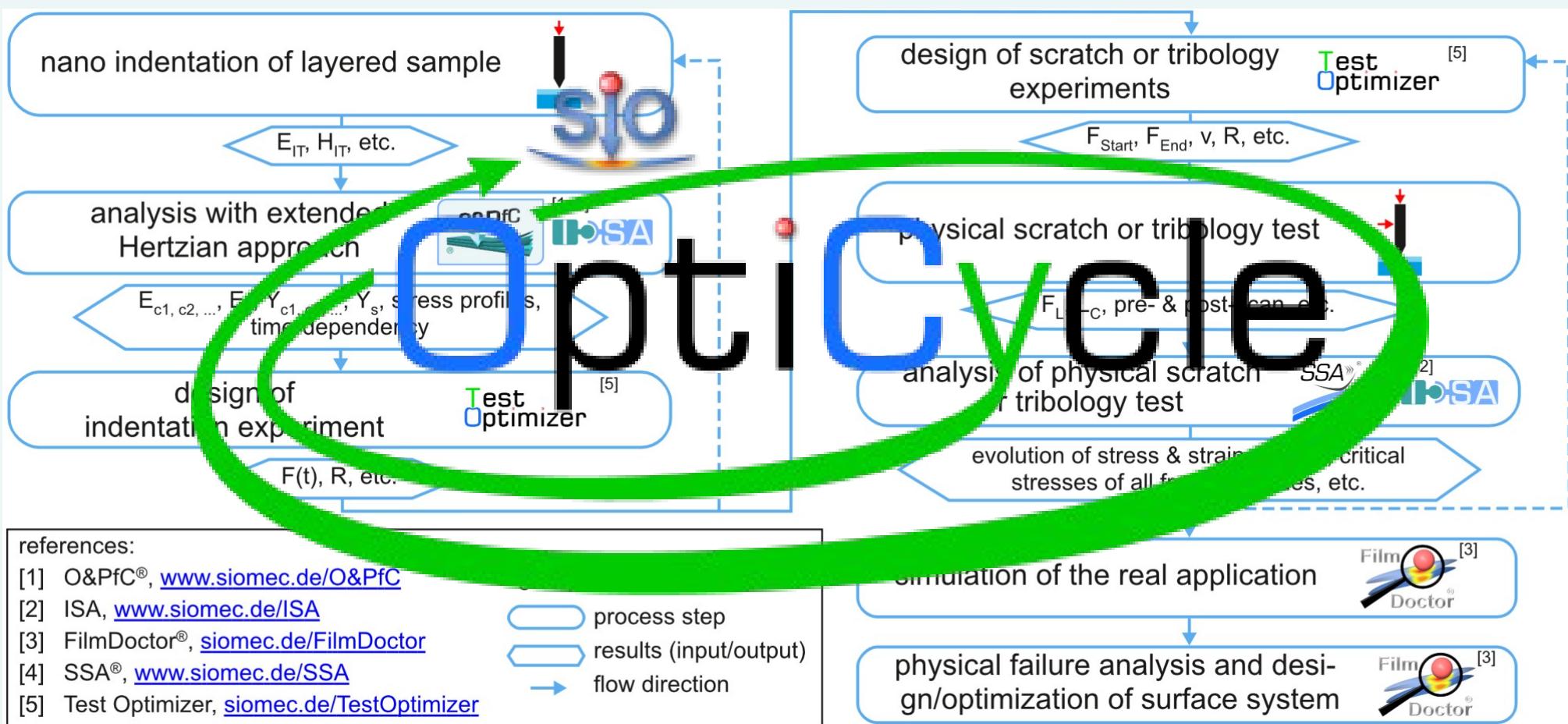
Am Lauchberg 2
04838 Eilenburg



The flow chart of the Plan

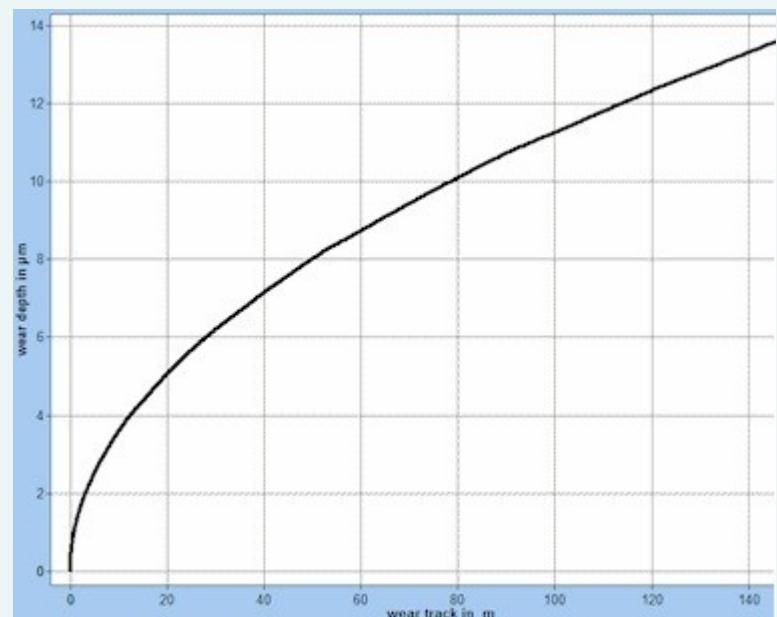
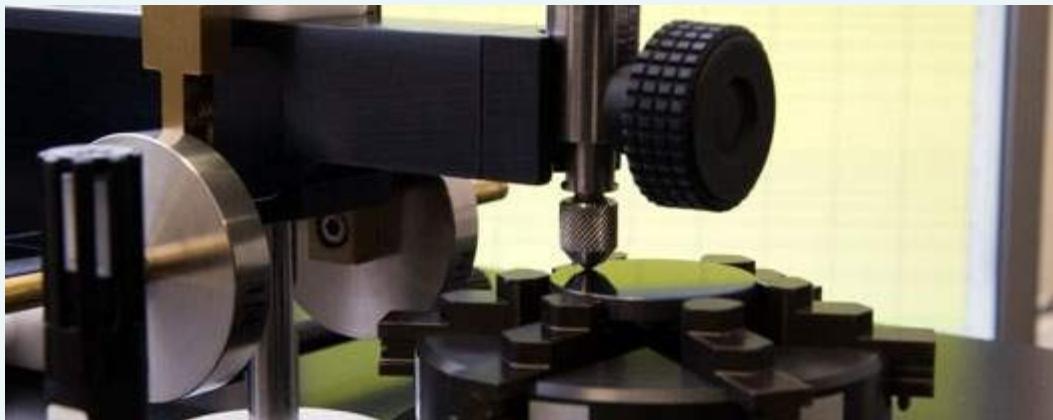


The flow chart of the Plan



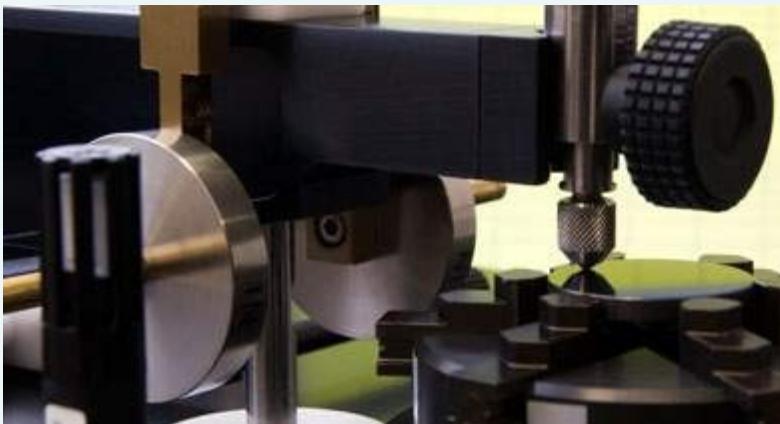
Predictive wear model

Bisher

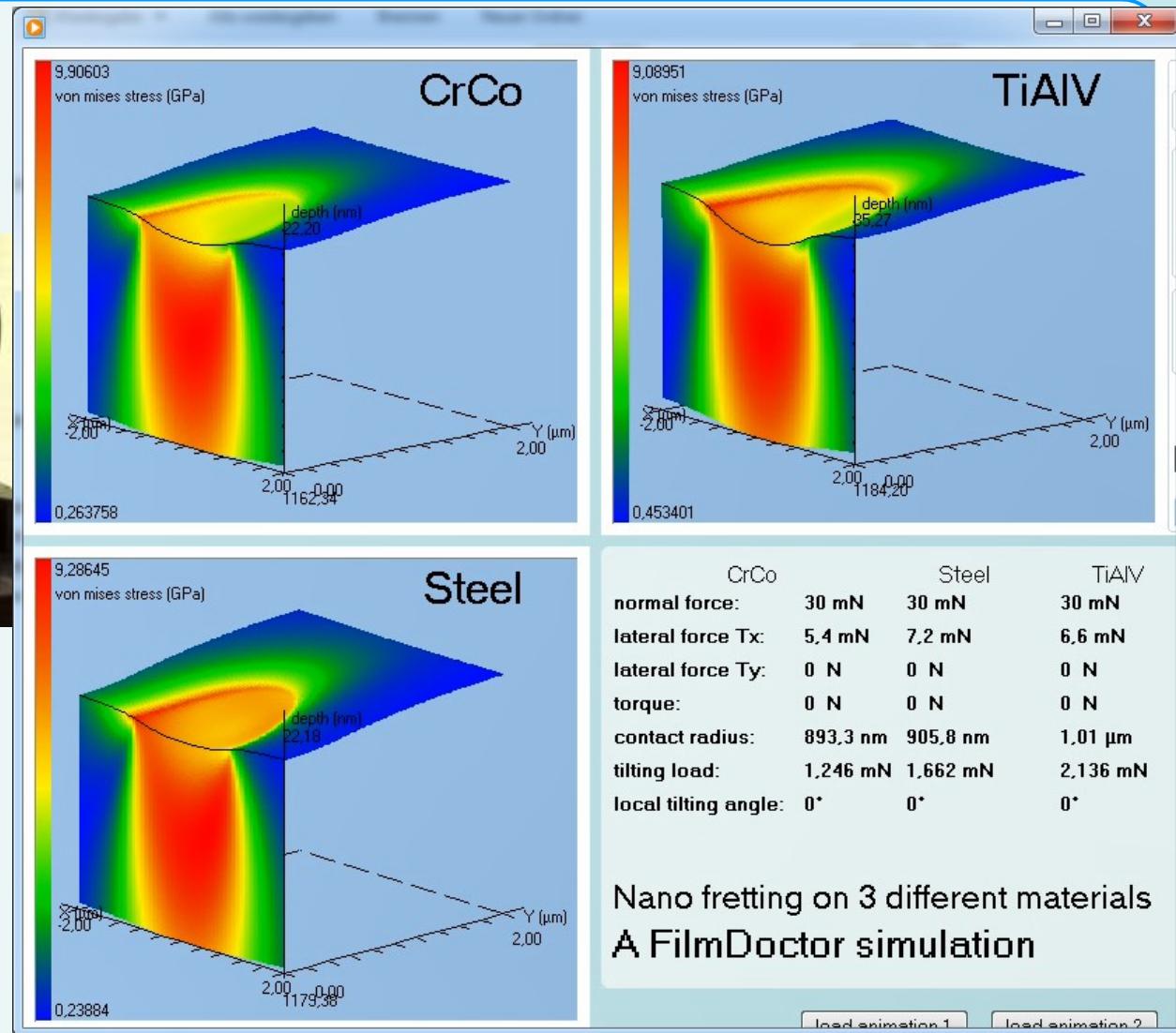


Predictive wear model

Idee

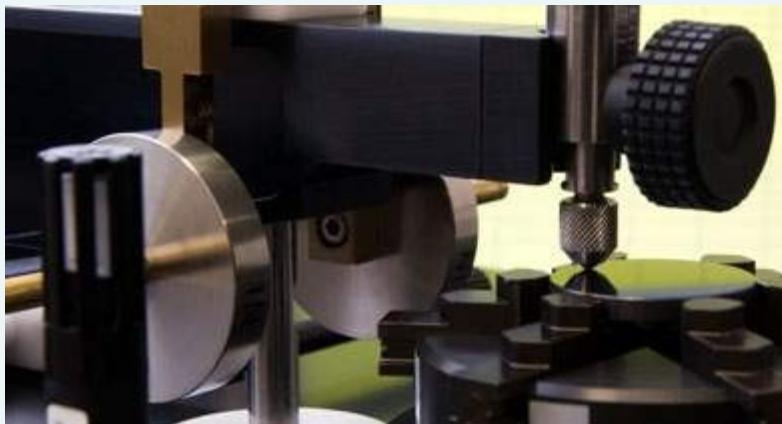


Blick „in das Material“ mit analytischer Softwarelösung

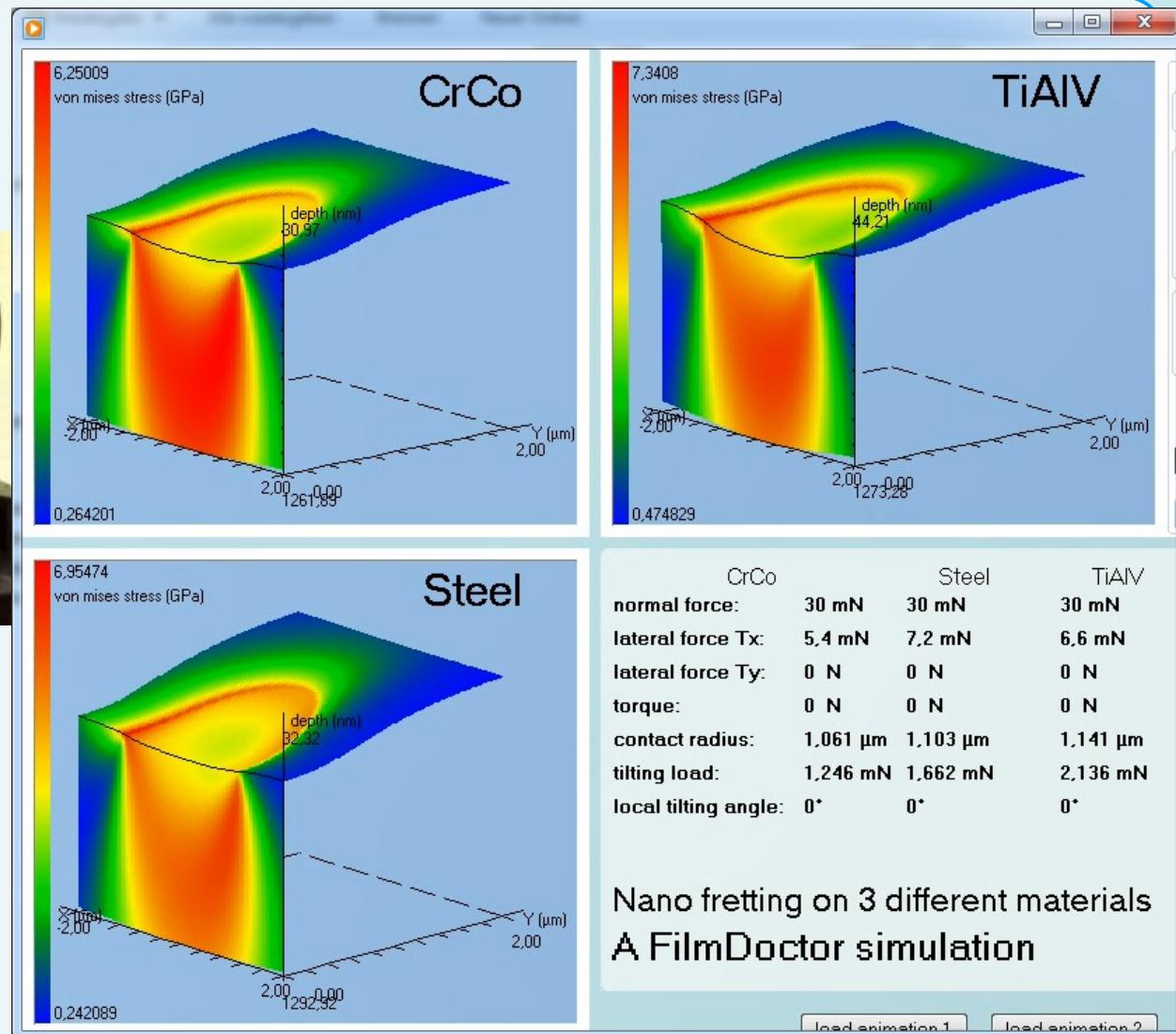


Predictive wear model

Idee



Blick „in das Material“ mit analytischer Softwarelösung

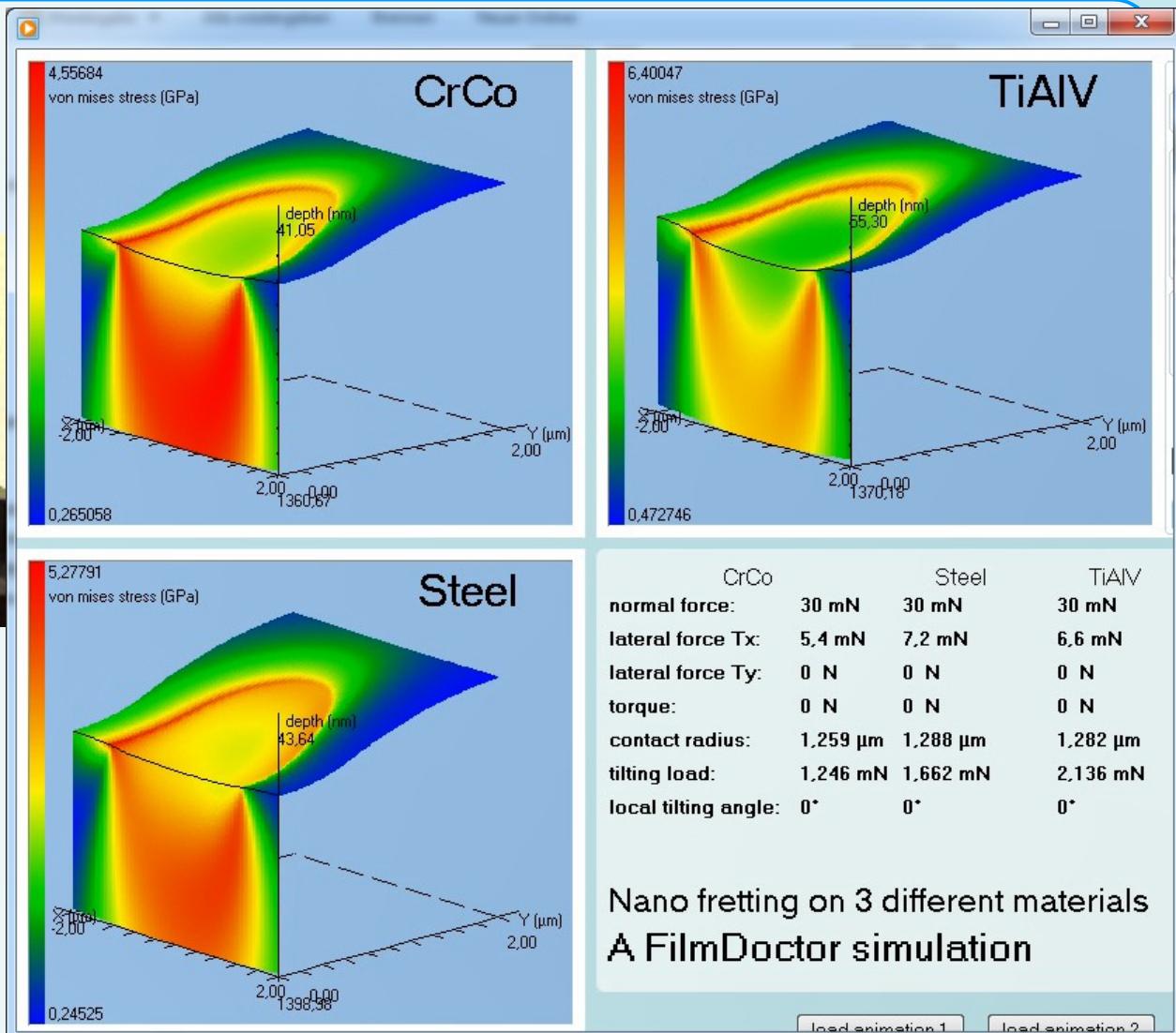


Predictive wear model

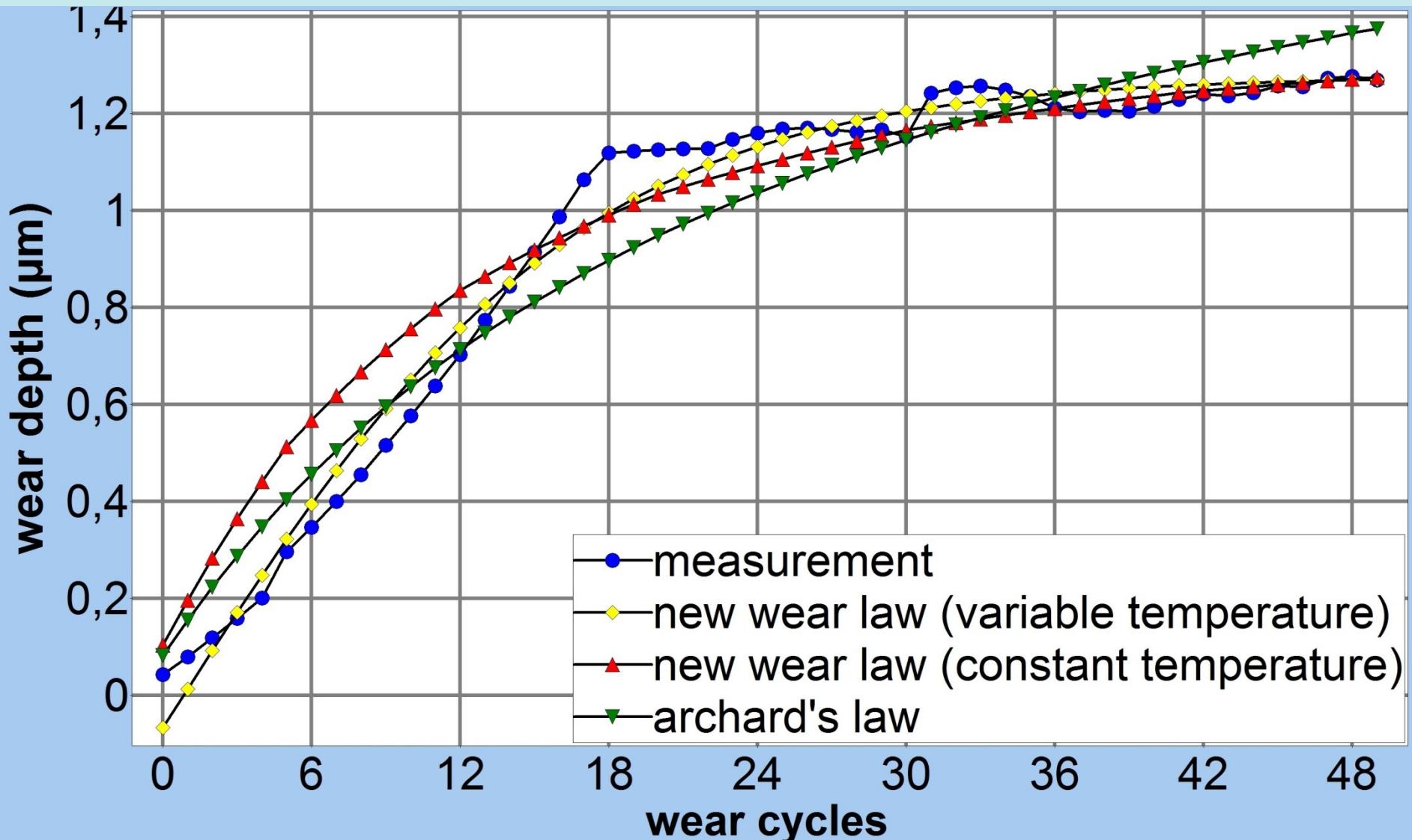
Idee



Blick „in das Material“ mit analytischer Softwarelösung



Predictive wear model



[14] T. Liskiewicz; B. Beake; N. Schwarzer; M. Davies: „Short note on improved integration of mechanical testing in predictive wear models“, accepted for publication in ICMCTF 2013-proceedings

Here one more general approach

$$tribo\text{-}effect_{ij} = \hat{k}_{ijkl}^{\sigma} \sigma^{kl} + \hat{k}_{ijkl}^{\varepsilon} \varepsilon^{kl} + \hat{k}_{ijkl}^u u^k u^l + \sum_{n=1}^N \hat{k}_{ij}^{S_n} \delta_{ij} S_n$$

By simplification (\rightarrow Proceedings of ICMCTF)

$$tribo\text{-}effect_{ij} \equiv w_{ij} = \hat{k}_{ijkl} \sigma^{kl} \equiv \delta_{ij} \left(k_{dM} \sigma_M \cdot e^{-\lambda_k \overset{\text{r}}{r} \cdot \overset{\text{r}}{r}} \right)$$

Or Archard's law

$$h_w = w_{ij} n^i n^j = k_{ijkl} \sigma^{kl} n^i n^j = k_{33kl} \sigma^{kl} ; \quad k_{3333} \sigma^{33} \equiv k_d \sigma^{33}$$

Here one more general approach

$$tribo\text{-}effect_{ij} = \hat{k}_{ijkl}^{\sigma} \sigma^{kl} + \hat{k}_{ijkl}^{\varepsilon} \varepsilon^{kl} + \hat{k}_{ijkl}^u u^k u^l + \sum_{n=1}^N \hat{k}^{S_n} \delta_{ij} S_n$$

By simplification (\rightarrow Proceedings of ICMCTF)

N. Schwarzer: „Quantum Tribology – Part I: Theory“, www.amazon.com/dp/B01CI4BI2E



Predictive wear model

Ziel

Von der Optimierung der Belastung hin zu Beschichtungsparametern und Laufzeitvorhersagen

- Genaue Analyse und Optimierung der Belastungssituation (auch mit Schmiermittel möglich)
- Optimierung der Materialstruktur
- Beschichtungsparameter um diese Struktur zu erstellen

Details zu Aufgabenpaketen bei Dr. Gunst oder mir
(n.bierwisch@siomec.de)